Technische Tabelle

Stand Juni 1973 Blatt 1

FULVIA 1,3 S Coupé

Fahrgestell 818.630 (818.650)
Motor 818.303

Motor

Zylinderzahl	4
Bohrung	77 mm
Hub	69,7 mm
Gesamthubraum	1298 cm³
Verdichtungsverh.	9,5
Höchstleistung	89 PS
Nenndrehzahl (DIN)	6000 U/min.
max. Drehmoment	11,6 kpm
bei	5000 U/min.
Höchstdrehzahl	6200 U/min.
Leerlaufdrehzahl	ca. 900 U/min.

Hauptlagerzapfen ∅

normal ∅	55,008 - 55,021 mm
1. Maß ∅	54,754 - 54,767 mm
2. Maß ∅	54,500 - 54,513 mm

Hauptlagerschalen ∅

normal ∅	55,013 - 55,038 mm
1. Maß ∅	54,759 - 54,784 mm
2. Maß ∅	54,505 - 54,530 mm

Pleuellagerzapfen ∅

normal ∅	49,995 - 50,006 mm
1. Maß ∅	49,741 - 49,752 mm
2. Maß ∅	49,467 - 49,493 mm

Pleuellagerschalen - Stärke

normal	1,822 - 1,829 mm
1. Maß	1,949 - 1,956 mm
2. Maß	2,076 - 2,083 mm

Hauptlagergrundbohrung ∅ 58,693 - 58,683 mm

Pleuellagergrundbohrung ∅ 53,699 - 53,686

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r = 2,4 - 2,6 mm
Pleuellager	r = 2,4 - 2,6 mm

Einbauspiele

Kolben	0,055 - 0,075 mm
Hauptlager	0,020 - 0,045 mm
Pleuellager	0,022 - 0,060 mm

Ventilspiel bei kaltem Motor E 0,15 mm
A 0,25 mm

Steuerzeiten-Kontrolle

Einlaß öffnet	am o.T.
Außlaß schließt	am o.T.

Ventilspiel z. Kontrolle der Steuerzeiten	E	2,2 mm
	A	2,2 mm

Zylinderkopfhöhe
Zulässiges Schleifmaß 0,5 mm (mit Schablone zu prüfen)

Ventilfedernhöhe

äußere Feder

Länge unbelastet	46,0 mm
Länge belastet	35,0 mm
entspr. Belastung	18,0 - 19,9 kp
Länge belastet	24,6 - 24,7 mm
entspr. Belastung	37,0 ± 1,8 kp

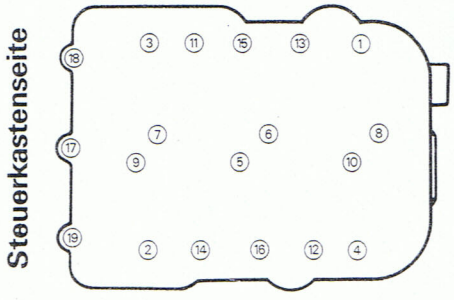
innere Feder

Länge unbelastet	39,0 mm
Länge belastet	33,3 mm
entspr. Belastung	7,9 - 8,7 kp
Länge belastet	23,9 mm
entspr. Belastung	22,0 ± 1,1 kp

Anzugsmomente in kpm (trocken)

Zylinderkopfschrauben	3,2
Zylinderkopfschr. Typ FIAT	2 -2,3
Pleuelschrauben	5,0
Hauptlagerschrauben	5,0
Hauptlagerschr. Typ FIAT	4 -4,5
Muttern f. Kipphebelbrücke	2,5
Schwungscheibenschrauben	5,1
Steuerradbefestigungsschr.	6,5
Mutter f. Riemenscheibe	14,0

Anzugsreihenfolge Zylinderkopf



Vergaser

Vergaser Solex (Abgasentgiftung)

Typ	C 35 PHH E/2
Lufttrichter	31
Hauptdüse	120
Leerlaufdüse	40
Leerlauf-Luftdüse	80
Luftkorrekturdüse	190
Startdüse	90
Startluftdüse	400
Pumpendüse	40
Saugrohr für beschleunigten Leerlauf	80
Schwimmernadel-Ventil	1,30
Schwimmer-Gewicht	9 g
Niveau-Stand	18 - 20 mm
Fördermenge der Pumpe pro 30 Hübe	6 - 10 cm³
maximale Differenz der Fördermenge zwischen den Kanälen	2 cm³

Vergaser Solex

Typ	C 35 PHH 16 C 35 PHH 19
Lufttrichter	31
Hauptdüse	120
Leerlaufdüse	47,5
Leerlauf-Luftdüse	120
Luftkorrekturdüse	180
Startdüse	90
Startluftdüse	400
Pumpendüse	40
Schwimmernadel-Ventil	1,30
Schwimmer-Gewicht	9 g
Niveau-Stand	18 - 20 mm
Fördermenge der Pumpe pro 30 Hübe	10 cm³
maximale Differenz der Fördermenge zwischen den Kanälen	2 cm³

Versorgungsdrücke

Kraftstoff	0,20-0,25 kp/cm²
Schmieröl bei 90° C und	
800 U/min.	0,4-0,5 kp/cm²
4500 U/min.	4,0-5,0 kp/cm²

Technische Tabelle

Stand Juni 1973 Blatt 2

FULVIA 1,3 S Coupé

Fahrgestell 818.630 (818.650)
Motor 818.303

Kraftübertragung

Kupplung
Pedalleerweg 20-25 mm

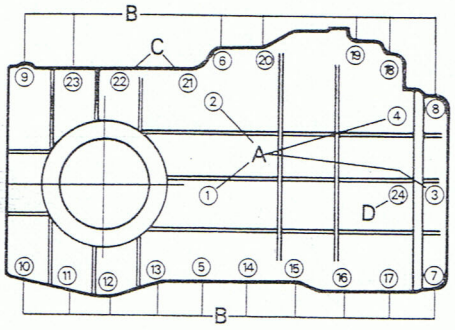
Getriebe

1. Gang	4,159
2. Gang	2,689
3. Gang	1,793
4. Gang	1,284
5. Gang	1
Rückwärtsgang	4,239
Kegel-/Tellerrad: Coupe:	11/43
Sport (Zagato):	10/73

Anzugsmoment kpm

Tellerradschrauben	5,0
Schrauben A	1,8
Schrauben B	2,0
Schrauben C	3,0
Schraube D	1,2

Anzugsreihenfolge Getriebe



Bremsen

Scheibenstärke neu
vorn 12,5-12,8 mm
hinten 9,4- 9,6 mm
Mindeststärke nach dem Abschleifen
vorn 11,5 mm
hinten nicht schleifen
Höchstzul. Seitenschlag 0,15 mm
Belagstärke min.
mit Trägerplatte 6,5 - 7,0 mm

Fahrgestell

Achsmaße bei stat. Belastung

Nachspur vorn	1 -3 mm
Sturz vorn	2°
Nachlauf vorn	2° 10' - 2° 45'
Radstand	2330 mm
Vorspur hinten	2,7 - 3,6 mm

nur Spur vorn einstellbar!

Reifen	165 SR – 14
Reifendruck für Normalbetrieb	
Michelin ZX	1,6 kp/cm²
Michelin XAS	1,5 kp/cm²
Felgengröße	4½ J × 14
Wendekreis	10,5 m
Anzugsm. Radbolzen	8-12 kpm

Betriebsmittelversorgung

Motorenöl

Markenöle	SAE 10W – 40
	SAE 10W – 50
Füllmenge bei	SAE 20W – 40
Filterwechsel	ca. 4,3 l

Getriebeöl

Marken-Hypoidöl	SAE 90 (EP)
Wechselmenge	2,7 l

Kühlsystem 6,3 l
Gefrierschutz

bis – 25°	2,6 l
bis – 35°	3,15 l

Kraftstoffbehälter
Füllmenge 38 l

Bremsflüssigkeit
Castrol Green 0,55 l

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o.T.
bezogen auf KW
statisch bis zu
1000 U/min. 8°
dynamisch mit ± 2°
Toleranz bei:

2000 U/min.	8°+10°
3000 U/min.	8°+14°
über 3200 U/min.	8°+15°

Zündverteiler

Marelli	S 105 C
Unterbrecherabstand	0,42 - 0,48mm
Schließwinkel	60° ± 3°
Zündfolge	1-3-4-2

Zündkerzen

Marelli	CW 78 LP
Champion	N 7 Y
Lodge	2 HL NY
Bosch	W 215 T 30

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,6 - 0,7
Champion	0,5 - 0,6
Lodge	0,6 - 0,7
Bosch	0,6 - 0,7

Anlasser

Bosch	EF - 12 V 0,8 PS
Ducellier	6206

Lichtmaschine (Drehstrom)
Bosch G 1 - 14 V 28 A 22

Regler
Bosch AD 1/14 V

Nachträge